

<div style="border: 1px dashed black; border-radius: 15px; padding: 10px; width: 80px; margin: 0 auto;"> <p style="font-size: 24px; margin: 0;">01</p> <p style="margin: 0;">CAPÍTULO</p> </div>	<div style="border: 1px dashed black; border-radius: 15px; padding: 10px; width: 80px; margin: 0 auto;"> <p style="font-size: 24px; margin: 0;">02</p> <p style="margin: 0;">CAPÍTULO</p> </div>	<div style="border: 1px dashed black; border-radius: 15px; padding: 10px; width: 80px; margin: 0 auto;"> <p style="font-size: 24px; margin: 0;">03</p> <p style="margin: 0;">CAPÍTULO</p> </div>	<div style="border: 1px dashed black; border-radius: 15px; padding: 10px; width: 80px; margin: 0 auto;"> <p style="font-size: 24px; margin: 0;">04</p> <p style="margin: 0;">CAPÍTULO</p> </div>	<div style="border: 1px dashed black; border-radius: 15px; padding: 10px; width: 80px; margin: 0 auto;"> <p style="font-size: 24px; margin: 0;">05</p> <p style="margin: 0;">CAPÍTULO</p> </div>	<div style="border: 1px dashed black; border-radius: 15px; padding: 10px; width: 80px; margin: 0 auto;"> <p style="font-size: 24px; margin: 0;">06</p> <p style="margin: 0;">CAPÍTULO</p> </div>	<div style="border: 1px dashed black; border-radius: 15px; padding: 10px; width: 80px; margin: 0 auto;"> <p style="font-size: 24px; margin: 0;">07</p> <p style="margin: 0;">CAPÍTULO</p> </div>	<div style="border: 1px dashed black; border-radius: 15px; padding: 10px; width: 80px; margin: 0 auto;"> <p style="font-size: 24px; margin: 0;">08</p> <p style="margin: 0;">CAPÍTULO</p> </div>
							
Reglamento del aire	Parámetros de vuelo	Principios de vuelo	Operaciones de RPAS	Navegación	Metereología	Factores humanos	Normatividad
Plan de vuelo AIP RPA RPAS DGAC Legislación Área natural protegida Zona Peligrosa, Urbana y Restringida NOTAM Operación con visibilidad directa Tiempo nocturno Responsable de condición aeronavegable Autoridad final	QFE y QNH Altitud y altura Viento relativo Trayectoria de vuelo Aire Velocidad aérea indicada Peso Altimetro Presión atmosférica Altura	Resistencia Sustentación Fuerzas opuestas Resistencia por fricción Resistencia de forma	Limitaciones Casos de operaciones de RPAS autorizadas en zonas urbanas Análisis de riesgo Requisitos de operación de RPAS aerodeportivas o recreativas	Navegación Coordenadas geográficas Altitud de Presión corregida por la temperatura Velocidad indicada Meridianos Paralelos Efecto del viento Curso y Rumbo	Niebla Nubes, neblina y rocío Presencia de Granizo Viento cortante Condiciones de tormenta Fenómeno meteorológico asociado a una tormenta Niebla y Neblina Vientos Brisa marina	Error humano Dolencia física Exceso de confianza Complacencia hacia la tecnología Reacciones fisiológicas frente a situaciones extremas Privacidad de las personas Aceptación del error Alerta y atención	NTC - Norma Técnica Complementaria Ley y Seguridad Aplicabilidad de la norma Obligaciones del propietario de un RPA Tarjeta de registro del RPAS Trámite de Acreditación Transitoria de Piloto RPAS Apéndice A, B y C de la NTC